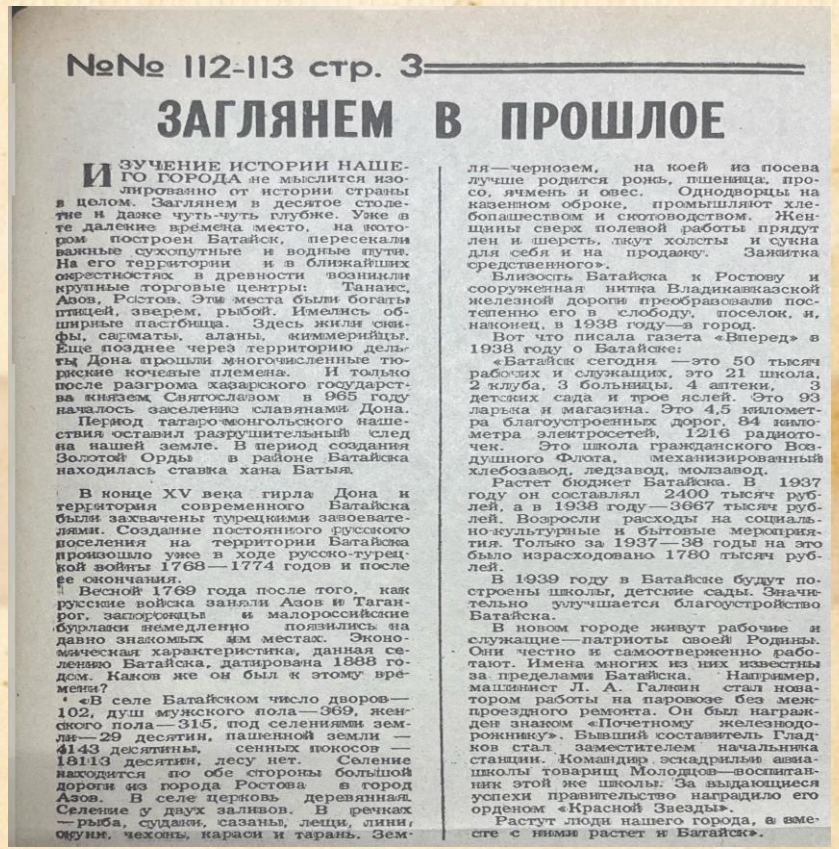
255 лет со дня основания города Батайска 1769 год

(число и месяц не установлены)



№№ 112-113 стр. 3

ЗАГЛЯНЕМ В ПРОШЛОЕ

ИЗУЧЕНИЕ ИСТОРИИ НАШЕГО ГОРОДА не мыслится изолированно от истории страны в целом. Заглянем в десятое столетие и даже чуть-чуть глубже. Уже в те далекие времена место, на котором построен Батайск, пересекали важные сухопутные и водные пути. На его территории и в ближайших окрестностях в древности возникли крупные торговые центры: Танаис, Азов, Ростов. Эти места были богаты птицей, зверем, рыбой. Имелись обширные пастбища. Здесь жили скифы, сарматы, аланы, киммерийцы. Еще позднее через территорию дельты Дона прошли многочисленные тюркские кочевые племена. И только после разгрома хазарского государства князем Святославом в 965 году началось заселение славянами Дона.

Период татаро-монгольского нашествия оставил разрушительный след на нашей земле. В период создания Золотой Орды в районе Батайска находилась ставка хана Батыя.

В конце XV века гирла Дона и территория современного Батайска были захвачены турецкими завоевателями. Создание постоянного русского поселения на территории Батайска произошло уже в ходе русско-турецкой войны 1768—1774 годов и после ее окончания.

Весной 1769 года после того, как русские войска заняли Азов и Таганрог, запорожцы и малороссийские бурлаки немедленно появились на давно знакомых им местах. Экономическая характеристика, данная селению Батайска, датирована 1888 годом. Каков же он был к этому времени?

«В селе Батайском число дворов—102, душ мужского пола—369, женского пола—315, под селениями земли—29 десятин, пашенной земли — 4143 десятины, сенных покосов — 18113 десятин, лесу нет. Селение находится по обе стороны большой дороги из города Ростова в город Азов. В селе церковь деревянная. Селение у двух заливов. В речках —рыба, судаки, сазаны, лещи, лини, окуни, чехонь, караси и тарань. Земля—чернозем, на коей из посева лучше родится рожь, пшеница, просо, ячмень и овес. Однодворцы на казенном оброке, промышляют хлебопашеством и скотоводством. Женщины сверх полевой работы прядут лен и шерсть, ткут холсты и сукна для себя и на продажу. Зажитка средственного».

Близость Батайска к Ростову и сооруженная нитка Владикавказской железной дороги преобразовали постепенно его в слободу, поселок, и, наконец, в 1938 году—в город.

Вот что писала газета «Вперед» в 1938 году о Батайске:

«Батайск сегодня —это 50 тысяч рабочих и служащих, это 21 школа, 2 клуба, 3 больницы, 4 аптеки, 3 детских сада и трое яслей. Это 93 ларька и магазина. Это 4,5 километра благоустроенных дорог, 84 километра электросетей, 1216 радиоточек. Это школа гражданского Воздушного Флота, механизированный хлебозавод, ледзавод, молзавод.

Растет бюджет Батайска. В 1937 году он составлял 2400 тысяч рублей, а в 1938 году—3667 тысяч рублей. Возросли расходы на социально-культурные и бытовые мероприятия. Только за 1937—38 годы на это было израсходовано 1780 тысяч рублей.

В 1939 году в Батайске будут построены школы, детские сады. Значительно улучшается благоустройство Батайска.

В новом городе живут рабочие и служащие—патриоты своей Родины. Они честно и самоотверженно работают. Имена многих из них известны за пределами Батайска. Например, машинист Л. А. Галкин стал новатором работы на паровозе без межпрозездного ремонта. Он был награжден знаком «Почетному железнодорожнику». Бывший составитель Гладков стал заместителем начальника станции. Командир эскадрильи авиашколы товарищ Молодцов—воспитанник этой же школы. За выдающиеся успехи правительство наградило его орденом «Красной Звезды».

Растут люди нашего города, а вместе с ними растет и Батайск».

ф.Р-41 оп. № 1 дело 153 Заглянем в прошлое : [об истории г. Батайска] / подгот. О. Бызова // Вперед. - 1994. - 1 окт. - С. 3..

Возникновение Батайска как русского поселения, связано с тем, что в 1769 г., в ходе русско-турецкой войны, когда русские войска пошли на осаду Азова, казаки напали на татарское становище Батай, захватили его создали свою слободу Батайскую, название которой было утверждено самой Екатериной II.

- К середине XIX века Батайск был уже большим быстрорастущим селом, которое по числу населения перегнало многие уездные города Центральной России.

К 225-летию Батайска

От «кукушки» до электровоза

Своему социальному, культурному и экономическому развитию наш город обязан стальной магистрали. Начало ее было положено 30 августа 1872 года, когда Александр II подписал указ о постройке Владикавказской железной дороги, имеющей большое стратегическое значение для России. Через три года движение на линии Ростов—Батайск—Владикавказ (длина 652 версты) было открыто.

...Шли годы. К началу XX столетия Владикавказская железная дорога пересекла весь Северный Кавказ и связала между собой основные экономические центры и районы края. В советское время дорога была полностью электрифицирована.

Электрификацию Батайского узла можно охарактеризовать как событие огромного значения, позволившее сделать коренной технический переворот на нашем узле. В 1961 году из Батайска вышли в рейсы первые электровозы. На узле появилось новое предприятие — дистанция контактной сети. Железные опоры и провода, несущие 27 киловольт энергии, связали воедино Батайский узел со станциями Ростов, Лихая, Иловайское, Азов, Кавказская. С индустриализацией «железки» пришла и высокая культура производства.

К этому времени локомотивное (ранее незывавшееся Северным паровозным) депо стало своеобразным опытным полем Новочеркасского электровозного завода. В депо в пять раз возросла производительность труда, а с ним технический уровень батайских железнодорожников. Если до перехода на электротягу в локомотивном депо было всего два инженера и четыре техника, то к 1967 году—57 инженеров и 145 техников. В вузах, техникумах и вечерних школах обучалось 250 человек.

В 60-е годы около пятидесяти батайчан были награждены нагрудным знаком «Почетный железнодорожник». Среди них Герой Социалистического Труда, старший диспетчер И. С. Андреянченко, дежурный по станции П. Г. Сафонов, дорожный мастер дистанции пути П. И. Михайлин.

По сравнению с 1961-м грузооборот узла к 1967 году возрос в 13 раз. В декабре 1966 года электровозами перевезено столько грузов, сколько за целый 1961-й год при паровозной тяге.

На снимке: этот паровоз-памятник установлен на Привокзальной площади города.

Геннадий БАЛЕНКО.

ф.Р-41 оп. № 1 дело 153 Баленко, Г. От «кукушки» до электровоза : [об истории города и батайского железнодорожного узла- 60-е г.г] / Геннадий Баленко // Вперед. - 1994. - 4 авг. - С. 2.

Строительство Владикавказской железной дороги, имеющей не только экономическое, но и стратегическое значение. В 1875 году станция Батайск была готова принимать поезда. С тех пор все железнодорожные составы, спешащие на юг, обязательно встречаются с Батайском, ставшим крупным железнодорожным узлом - Воротами Кавказа.

Неумолим ход времени... 225 лет для города — срок не такой уж большой, но значимый. И есть среди нас люди — старожилы, которые жизнь свою прожили вместе с городом. Они помнят и годы НЭПа, и военное лихолетье, и годы строительства. Это на их глазах менял свой облик маленький городок в крупный железнодорожный узел — Батайск. Предлагаем вашему вниманию выдержки из воспоминаний нашего земляка И. П. Зубченко.

Вспоминая старый Батайск

1921, голодный год. Мне было семь лет. Семья наша переехала из Новороссийска. Отец, член партии, участвовал в революционном движении, работал в ревкоме Батайска.

Город наш считался тогда еще селом, западная его часть — слободой. Население жило только к северу от улицы Горького. На месте городского парка был базар, там, где находилось кафе «Аленушка» — работали мельница и маслоцех, которые снесли при перестройке центра города. За нынешней улицей Кирова начиналась степь... Вместо ЦГБ стояло маленькое одноэтажное здание больницы. А за больницей располагалось большое кладбище, где были похоронены мои дедушка и бабушка (сейчас на этом месте — железнодорожная больница). Посередине кладбища, как сейчас вижу, большой ажурный высокий крест, кованый из железа, увенчанный двуглавым орлом. Это памятник батайчанам, погибшим в империалистическую войну. Дедушка говорил мне, что среди погибших были и казаки.

...В период НЭПа многие жители обзавелись своим хозяйством. Кто торговал, кто кустарным промыслом занимался... Открылось множество магазинов, пекарен, мастерских. Наша семья тоже держала пекарню-бубличную. Отец, дяди месили тесто, раскатывали его. Мне доверялось сворачивать бублики, часто звал на подмогу друзей. Желающих было много — в награду получали наш вкусный товар. Торговали или в окрестных деревнях, или на своем базаре.

Жили мы тогда напротив вечерней школы № 2, это был частный дом. В 1926 году пекарня сгорела.

...Знаменитый батайский базар был хорошо устроен, с умом спланирован. Ряды, мясные лавки, бакалея, гастрономия, хозтовары. В основном, торговали с повозок: зерно, фрукты, овощи... Отдельный рынок для продажи скота: мычали коровы, блеяли овцы, цыгане приводили лошадей. Много было птицы: куры, гуси, индейки...

В праздничные дни приезжала карусель, качели-лодочки, ходили коробейники с самодельными игрушками из глины, приставали цыганки: «Дай погадаю...»

Там, где сейчас стоит лицей, расположена была красивая белокаменная, с высокой колокольней церковь. Огорожена она была ажурной, ручной работы, железной оградой.

Мы, детвора, любили смотреть, когда шел всенощный молебен на Пасху. Было радостно и торжественно. Степенно шли старики и старухи, молодежь в лучших нарядах. До сих пор в памяти у меня обряд венчания двоюродной сестры в 1931 году.

Сам я учился некоторое время в школе, расположенной напротив Покровской церкви, что на Новостроенке.

В восточной части города до сих пор виден котлован на улице Пугачева — это с тех еще времен. Там располагался кирпичный заводик, небольшой, но кирпич делали добротный. Хотя дома тогда, в основном, были деревянные и глиняные, крылись камышом. Сейчас можно увидеть такие на улице Зеленой. Напротив кожного диспансера — угловой дом Рязанцевых, и дом дяди моего, которым больше 150 лет.

Таким запомнился мне Батайск того времени. Сейчас, когда прошло много лет, разросся, изменился город, похорошел, я смотрю на него и радуюсь. Но дороги мне и картины прошлого — это наша жизнь, мое детство и молодость.

Подготовила
О. БЫЗОВА.

ф.Р-41 оп. № 1 дело 153 Баленко, Г. Не лаптем щи хлебали : [об истории города 1954 г.] / Геннадий Баленко // Вперед.-1994.-9 апр.- С. 2.

В 1925 году село Батайск было преобразовано в рабочий поселок, а 23 декабря 1939 г. поселку Батайск был присвоен статус города.

Возрожденное из руин

Александр Константинович Гурин железнодорожник с 49-летним стажем. С 28 сентября 1924 года трудится он на нашем узле. Несмотря на пенсионный возраст, он полон сил и энергии. Продолжает трудиться в локомотивном депо. Судьба Александра Константиновича тесно переплетается с развитием и техническим перевооружением железнодорожного транспорта.

С шестого февраля 1943 года и до 1959 года он был начальником локомотивного депо. Восстановление разрушенного фашистами депо — одна из наиболее ярких страниц его биографии.

По просьбе редакции почетный железнодорожник А. К. Гурин рассказывает о тех героических днях.

— Точно в такую же суровую зиму добирался я в начале февраля из освобожденного Армазира в Батайск. Вместе со мной на автомашинах ехали девятнадцать батайчан: машинисты, слесари, работники служб локомотивного депо.

Когда мы прибыли в депо, перед нами предстали разрушенные здания, исковерканные взрывами рельсы и вагоны. Бригадного дома, конторы, поворотного круга не существовало. Все было уничтожено. В секцию для стоянки паровозов попала тонная бомба, образовав воронку, глубиной шесть метров.

Все, кто возвращался на работу, в то время шли к нам в депо. Отсюда их распределяли на работы на станции. В Батайске осталось 4500 вагонов с воинским снаряжением, продуктами, боеприпасами, оружием. Первая задача, поставленная перед нами, состояла в том, чтобы рассортировать вагоны.

В депо удалось сразу запустить один паровоз. Его решили использовать для электростанции. Кстати, единственным уцелевшим зданием была подстанция. Дав электроэнергию (всего 60 киловатт), приступили к ремонту паровозов, засыпке воронок от авиабомб.

На другой день после приезда ровно в девять часов утра была объявлена воздушная тревога. Более сорока фашистских стервятников кинулись на станцию. Захлопали зенитные орудия, загрохотали взрывы бомб. И так продолжалось каждый день. Налеты. Налеты. Налеты.

До 120 самолетов одновременно обрушивали удары. У нас на станции трудно было найти место куда не упала бы авиабомба.

Как сейчас вижу перед собой крупно-масштабную карту железнодорожного узла, изъятую у фашистского летчика. Красными крестами помечены все разбомбленные объекты. Не зачеркнута только электроподстанция.

Каково же приходилось машинисту паровоза Михаилу Кузьмичу Прудкому, который во время налетов оставался на своем посту. А на него был сосредоточен главный удар авианалета.

Электроподстанция давала энергию бесперебойно. Были запущены механические цеха. Начался ремонт паровозов.

Вместе с отремонтированными паровозами встала проблема заправки их водой. Машинист водокачки Георгий Швец указал, где были спрятаны насосы. Из ледяной воды среди зимы эти насосы были извлечены и водокачка пущена в действие.

Через месяц-второй восстановительные работы начали вести широко. Построили контору, бригадный дом, новые цехи, восстановили шестнадцатиметровый круг.

В начале 1946 года восстановительные работы были полностью завершены. Под парами стояло уже 26 паровозов. Они выполняли маневровые работы на станции и водили составы по маршрутам Батайск—Кущевка, Батайск—Каменоломни.

Сейчас на фасаде депо-Север укреплен огромный транспарант, возвещающий о том, что здесь работает коллектив коммунистического труда.

Захожу каждый день в депо и на душе становится легко и радостно. Наше депо оборудовано по последнему слову техники. В цехах много света. Стоят, поблескивая краской, самые мощные в мире электровозы ВЛ-80.

И все это создано простыми мозолистыми рабочими руками, благодаря нашему неодолимому стремлению вперед.

Беседу записал
Е. КРАВЧЕНКО.

ф.Р-41 оп. № 1 дело 83 Кравченко, Е. Возрождение из руин : [о восстановлении г. Батайска после освобождения от немецко-фашистских захватчиков] / Е. Кравченко // Вперед. - 1973. - 6 февр. - С. 3.

Года Великой Отечественной войны, принесли Батайску и батайчанам огромные разрушения, бремя фашистской оккупации и 4,5 тысячи погибших

ПАМЯТЬ СЕРДЦА

БУДУЧИ в командировке в Москве, в посольстве Польской Народной Республики я узнал об одном интересном человеке, судьба которого тесно связана с нашим городом. Его зовут Эугениуш Кушко. Он поляк, командовал дивизией, последнее время — военный атташе ПНР в Советском Союзе.

...Было это 30 с лишним лет назад, когда сложилось самое тяжелое положение для нашей страны. Глубокая осень военного 1941 года. Враг захватил большую часть Украины, Белоруссию, Молдавию, Прибалтику, вторгся в Донбасс, блокировал Ленинград, подошел к Москве.

В это тяжелое время Эугениуш Кушко, как и многие другие польские коммунисты, приехал в Советский Союз. В ряды Советской Армии вступил на Донской земле. В батайском военкомате состоялся долгий разговор с угрюмым, уставшим военкомом:

— Что вас побудило вступить в нашу армию?

— Я польский коммунист и считаю своим долгом личную борьбу с фашистами.

— Какое у вас образование?

— Окончил философский факультет университета.

— Мы можем послать вас на полугодичные курсы, где вы получите звание техника.

— Нет, я не могу столько ждать, когда фашистские войска подходят к Ростову. Эвакуироваться не могу. Я должен сейчас же, пусть даже рядовым, сражаться с гитлеровцами.

И он принял участие в боях за Ростов-на-Дону в Краснодарской дивизии, а потом, когда начала формироваться первая польская дивизия, вступил в нее и прошел с нею путь от Вислы до Берлина.

От рядового до генерал-лейтенанта, военного атташе посольства — таков путь польского добровольца, чья военная карьера началась в Батайске.

Мне не удалось познакомиться с генералом в Москве (он в то время находился в служебной командировке), но я узнал его польский домашний адрес. Завязалась переписка.

В канун 30-летия освобождения нашего города от гитлеровских захватчиков из Варшавы пришло письмо. В нем Эугениуш Кушко пишет:

«Хочу воспользоваться случаем, чтобы в связи с 30-летием освобождения Батайска от фашистских захватчиков передать Вам, Вашей редакции, всем батайчанам самые искренние, чистосердечные братские поздравления и пожелания.

Я никогда не забуду вашего города и Нефтегорского полка Краснодарской дивизии. Не забуду советской солдатской шинели, в которой довелось мне принять боевое крещение на Дону.

Далеко Варшава от Батайска, но в далекой Польше все славные советские города имеют своих символических представителей в лице многочисленных друзей Советского Союза.

Я очень рад, что могу Вас уверить в том, что и наш славный город запечатлен в чувствах отдельных жителей Варшавы»...

Что и говорить, приятно получать вот такие задушевные письма. Они, как и дела наши, залог нашей дружбы и плодотворной работы в деле укрепления братских отношений между Польшей и Советским Союзом!

Г. БАЛЕНКО.
Учитель школы № 7.

⊙ НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ВО ИМЯ ЖИЗНИ

Наш корреспондент встретился с участниками освобождения города Батайска от немецко-фашистских захватчиков, бывшими танкистами, подполковником в отставке Серафимом Иосифовичем Калашниковым, подполковником в отставке Андреем Варламовичем Скляровым и попросил их ответить на вопросы: «Что особенно запомнилось в боях за Батайск?». «Как изменился город за 30 лет?» «Что бы вы хотели пожелать молодежи?».

С. И. КАЛАШНИКОВ:

ПОСЛЕ успешного прорыва в Моздоке, 134-й отдельный танковый полк, где я был комиссаром, получил приказ срочно выйти к Батайску, занять его и отрезать отступление немцев на Кущевку—Краснодар. Больше месяца шли по тылам противника. С 4 на 5 февраля подошли к окраинам Батайска.

Примерно в два часа ночи 7-го февраля полк начал наступление. Командование принял я (в тяжелых предыдущих боях героически погибли командир полка, начальник штаба). Более двадцати танков, в основном «тридцатьчетверки», ринулись в бой. Танки достигли позиций врага, давили машины, повозки, орудия... Гитлеровцы удирали, кто как мог.

Отлично действовали экипажи офицеров Г. П. Безгинова, А. С. Кошелева, А. Лебеденко и других. Высокая организованность, высокий патриотизм позволили добиться победы, очистить родной город от фашистских оккупантов.

ЧТО и говорить, за тридцать лет Батайск изменился разительно. Об этом можно судить и по бурному промышленному развитию, стройкам, и по росту населения. Свыше 90 тысяч человек сейчас живет в городе — то есть вдвое больше, чем в сороковые годы.

Работая инструктором обкома КПСС до войны, я часто приезжал по служебным делам в Койсугский сельсовет. Ныне это микрорайон города, со школами, учреждениями, предприятиями. Растет жилищное строительство. Я получил квартиру со всеми удобствами в новом доме

(Окончание на 4 стр.)

☆

Торжественное собрание, посвященное 30-летию освобождения нашего города, стало огромным событием в жизни школы № 7. Самым памятным для ребят будет то, что лучшим из них И. Садовниковой, В. Маслову, Т. Шевелевой, В. Шмакову и другим, накануне принятым в ряды Ленинского комсомола, билеты вручали участники памятных дней В. И. Шкурко и М. А. Сидельникова. Из рук в руки передавалась эстафета верности комсомольскому знамени, традициям старшего поколения. Немногословно, но торжественно, честно.

Шелестели над головами знамена солнечные лучи, брызнувшие в окна высвечивали веснушки бойкой девчушки и боевые награды ветеранов. За окном плескалась синева мирного батайского дня. Ради этого стоило бороться и стоит жить.

На снимке: М. А. Сидельникова и В. И. Шкурко беседуют с комсомольцами школы № 7.

Фото Ю. Пикалова.

☆

ф.Р-41 оп. № 1 дело 83 Кравченко, Е.
Возрождение из руин :
[о восстановлении г. Батайска
после освобождения от немецко-фашистских захватчиков]
/ Е. Кравченко //
Вперед. - 1973. - 6 февр. - С. 3.

№ 116 стр. 2 — Вперед — 8. 10. 94 г.

Страницы истории

Как это было

Сейчас, когда идет возрождение казачества, вполне закономерен интерес казаков к своим истокам. Батайский юрт—не исключение. Еще в прошлом году, желая узнать как можно больше об истории Батайска и Койсуга, казаки работали с документами в Ростовском областном государственном архиве. А потом по их заказу кооператив «Архивист» подготовил справку по истории сел Батайска и Койсуга Ростовского округа области войска Донского за 1769—1918 годы. Труд этот солидный и чрезвычайно интересный. Предлагаем вам, уважаемые читатели, отрывок из этой работы, подготовленный казаком станицы Батайской В. П. Сидоренко.

Села Батайск и Койсуг располагались недалеко друг от друга по обе стороны дороги, ведущей из крепости Дмитрия Ростовского в посад Азов. С северной стороны каждого из них протекала речка Койсуг, в переводе с татарского это название значит «овечий поток». Батайск произошел, видимо, от названия речушки с восточной стороны Батай (по-татарски Батайсу — что значит ручей Батыя). Предание гласит, что, будучи в этих местах, хан Батый, стоял здесь некоторое время.

Первые упоминания о речке Койсуг относятся к 1701—1703 годам. Казаки жаловались, что им запрещается ловля рыбы в этой речке Азовским воеводой. Заселение же сих ...

... а через год в 1867 году женское училище. В обоих обучалось 63 ученика в возрасте от 7 до 14 лет. Через 20 лет, а именно в 1886 году было открыто Александровское начальное училище, которое располагалось на высоком месте в центре села близ храма. С октября 1897 г. начало действовать Батайское железнодорожное 2-х классное училище.

В 1897 году, согласно переписи населения, село Батайск имело 2303 двора и 2428 хозяйств населения, а также приписного: мужчин —11326, женщин — 11476; 18 мужчин и 21 женщина войскового сословия, казаков Войска Донского — мужчин 8, женщин —10.

К 1904 году в Батайске ...

СТАНИЦА

Казачьи новости из Батайского юрта

Что в имени твоем?

Неожиданный ракурс

Казачья вдова

Главное—сохранить мир

Л. ПОЛТАВСКАЯ.

ф.Р-41 оп. № 1 дело 153 Как это было : [об истории города Батайска и микрорайона Койсуг] // Вперед. - 1994. - 8 окт. - С. 2.

В 1959 году в городскую черту включено село Койсуг, что позволило Батайску войти в разряд средних городов, так как население увеличилось практически на треть.

Батайск сегодня - это крупный промышленный, транспортный и культурный центр площадью 77,68 кв. км, с населением более 126 тысяч жителей.